

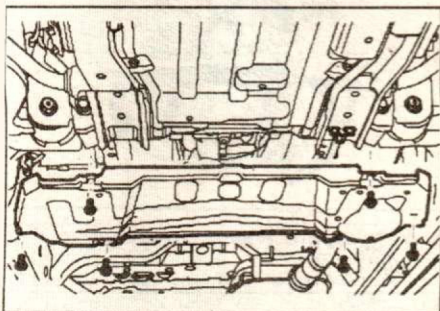
Топливная система - дизельные двигатели

Внимание:

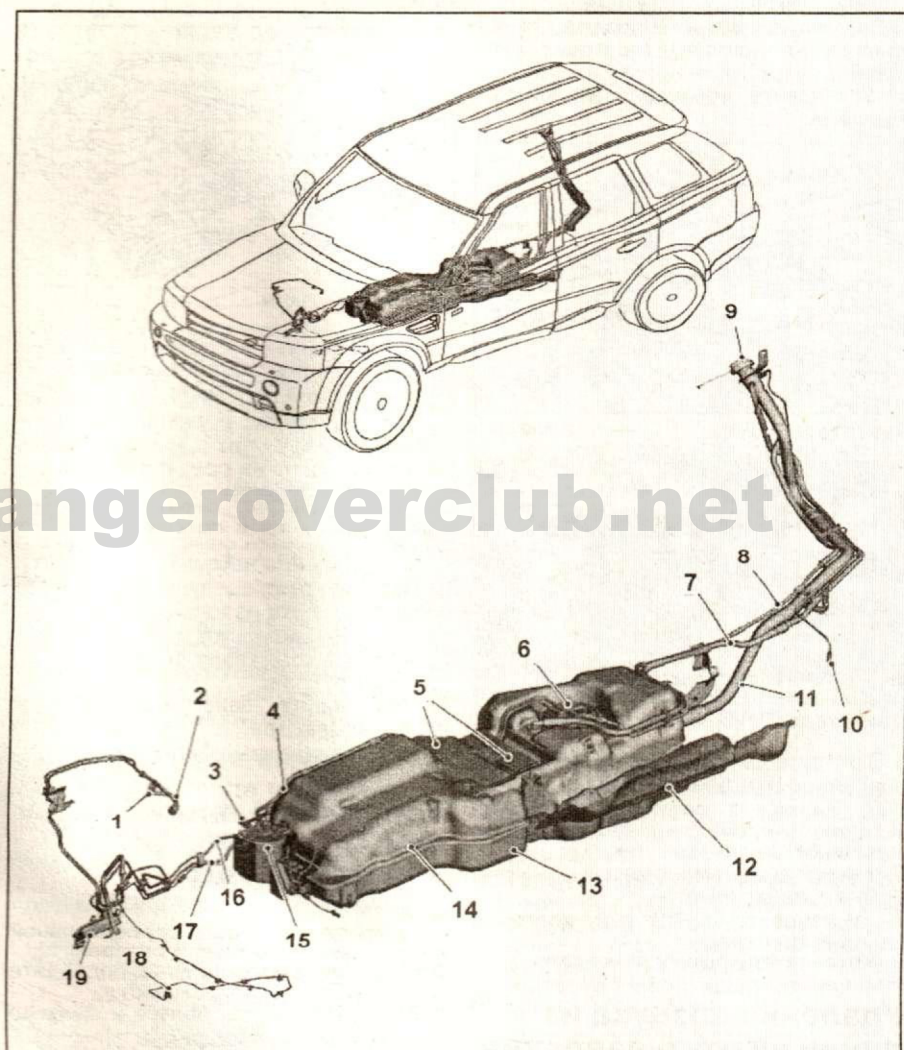
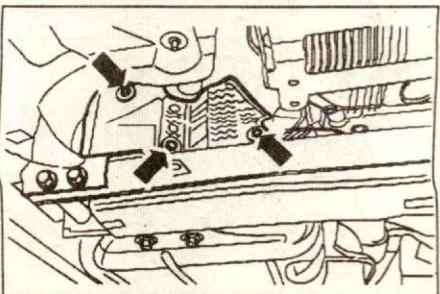
- Во время любых работ с узлами и деталями системы питания не курите и не пользуйтесь какими либо источниками открытого пламени.
- Обязательно заземлите автомобиль и не отсоединяйте заземляющий провод до полного окончания работ с системой питания.
- Будьте готовы к возможному разливу топлива и принимайте меры предосторожности, установленные для работы с горючими материалами.
- При попадании топлива в глаза промойте их холодной водой и немедленно обратитесь за квалифицированной медицинской помощью.
- При случайном попадании топлива в желудок не пытайтесь вызвать рвоту, немедленно обратитесь к врачу.
- Мойте руки после каждого контакта с топливом, продолжительное воздействие топлива на кожу может вызвать раздражение. При развитии раздражения обратитесь к врачу.
- Всегда устанавливайте заглушки на все открывшиеся отверстия или соединения топливных трубок.
- После выполнения ремонтных работ проверьте систему питания на герметичность.
- При обслуживании топливной системы соблюдайте полную чистоту рабочего пространства.

Слив конденсата из топливного фильтра

1. Поднимите автомобиль и подведите под раму стойки безопасности.
2. Отверните шесть болтов и снимите нижнюю защиту коробки передач.



3. Отверните три болта и снимите тепловой экран топливного фильтра.



Топливный бак и топливные магистрали. 1 - подача топлива в ТНВД, 2 - возврат топлива из ТНВД в охладитель топлива, 3 - возврат топлива в бак, 4 - подача топлива в фильтр от покачивающего насоса, 5 - мягкие подкладки, 6 - модуль подкачивающего топливного насоса, 7 - трубка вентиляции бака, 8 - трубка вентиляции бака, 9 - крышка заливной горловины, 10 - трубка вентиляции заднего редуктора, 11 - заливная горловина, 12 - тепловой экран, 13 - опора, 14 - крышка, 15 - топливный фильтр тонкой очистки, 16 - подача топлива из фильтра в ТНВД, 17 - возврат топлива из охладителя в фильтр, 18 - подача топлива в автономный подогреватель, 19 - охладитель топлива.

Предупреждение: при работе рядом с нагретыми элементами системы выпуска отработавших газов соблюдайте меры предосторожности.

4. Слейте конденсат из топливного фильтра:

- а) Подсоедините к порту слива конденсата подходящий шланг.
- б) Отпустите винт сливного порта (датчика "Вода в топливе") на два полных оборота и слейте конденсат в емкость.
- в) Переведите ключ замка зажигания в положение II и держите его в этом положении до тех пор, пока из фильтра не выйдет примерно 100 мл жидкости, переведите ключ в положение "0".



5. Затяните от руки винт сливного порта и снимите сливной шланг.
6. Установите тепловой экран топливного фильтра. Затяните болты.

Момент затяжки 6 Н·м

7. Установите нижнюю защиту коробки передач. Затяните болты.

Момент затяжки 10 Н·м