

11. Перед подключением разъема к блоку управления системой пассивной безопасности надежно закрепите блок на автомобиле.

12. В случае срабатывания хотя бы одной подушки безопасности замените блок управления системой пассивной безопасности.

13. В случае срабатывания одной боковой подушки безопасности замените обе боковые подушки безопасности и поврежденные части спинки сиденья (каркас, набивку, отделку). После ремонта убедитесь, что сиденья работают нормально и проводка расположена должным образом.

14. Не разбирайте блок управления системой пассивной безопасности и датчики боковых подушек безопасности.

15. В случае срабатывания боковой подушки безопасности замените датчик боковых подушек безопасности.

16. Не допускайте попадания влаги, масла, смазки и других веществ на блок

системы пассивной безопасности и датчики боковых подушек безопасности.

17. В случае повреждения проводки замените провода, не пытайтесь ремонтировать их.

18. Не вставляйте отвертки и другие посторонние предметы в разъемы системы пассивной безопасности.

19. Даже если подушки безопасности не сработали при столкновении и не имеют признаков внешних повреждений, они могут иметь внутренние повреждения, что может привести к их самопроизвольному срабатыванию. Даже после несильного столкновения производите диагностику системы пассивной безопасности с целью выявления внутренних повреждений, в случае их обнаружения замените неисправные компоненты.

20. После завершения ремонтных работ проведите повторную диагностику системы.

Модуль подушки безопасности водителя.

Снятие

1. Отсоедините провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.

2. Отключите систему пассивной безопасности.

3. Снимите модуль подушки безопасности водителя.

а) При помощи специального приспособления освободите фиксатор.

б) Выполните указанную операцию с другой стороны.

в) Отсоедините клемму отрицательного провода.

г) Освободите фиксаторы и отсоедините 2 электрических разъема.

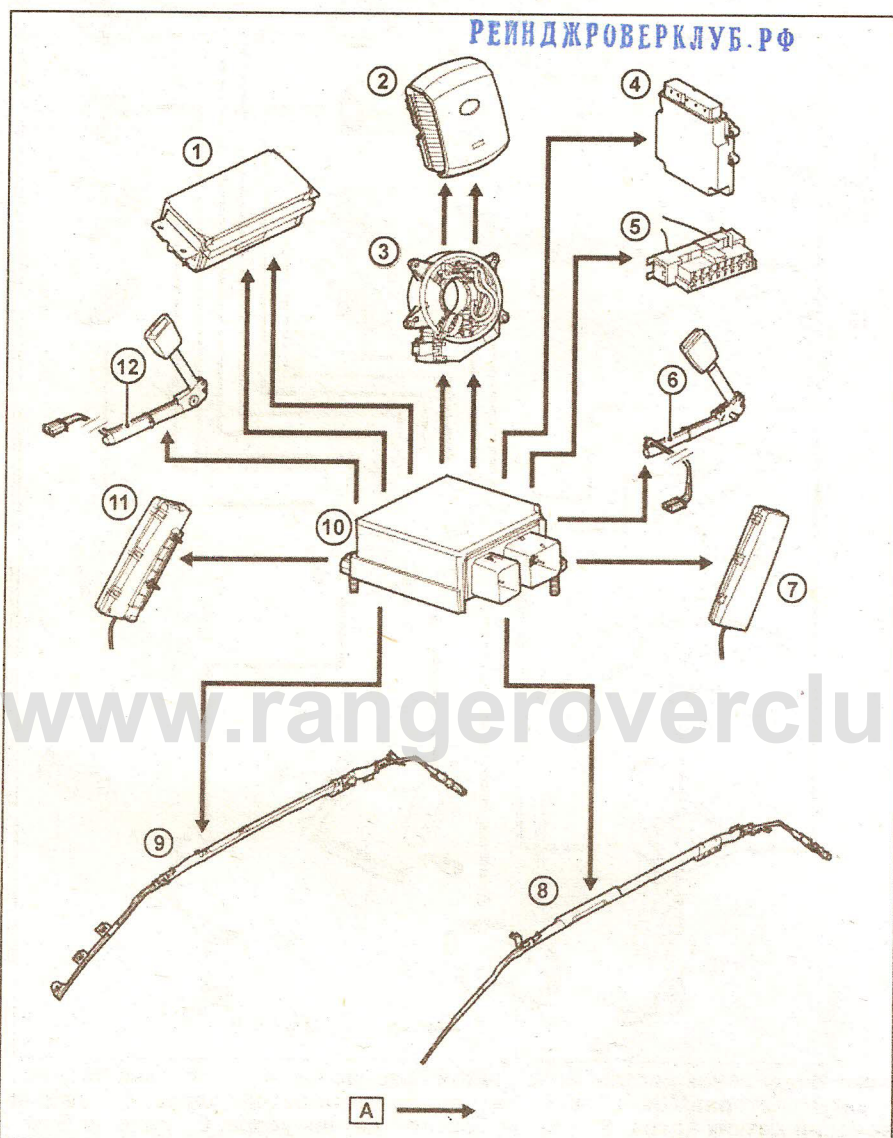
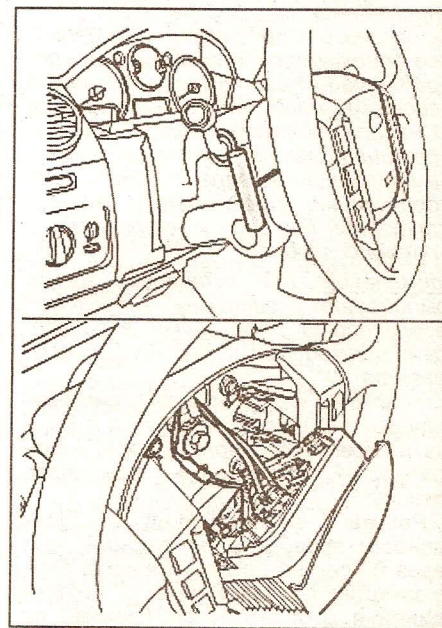


Схема соединений системы пассивной безопасности (продолжение).

1 - модуль подушки безопасности переднего пассажира, 2 - модуль подушки безопасности водителя, 3 - спиральный провод, 4 - блок управления двигателем, 5 - диагностический разъем, 6 - преднатяжитель левого ремня безопасности, 7 - модуль боковой подушки безопасности водителя, 8 - модуль левой шторки безопасности, 9 - модуль правой шторки безопасности, 10 - блок управления системой пассивной безопасности, 11 - модуль боковой подушки безопасности переднего пассажира, 14 - преднатяжитель правого ремня безопасности. А - соединение проводами.

Легион-Автодата



Установка

1. Подсоедините модуль подушки безопасности водителя.

а) Подсоедините массовый провод.

б) Подсоедините электрические разъемы.

Внимание:

- Колодки электрических разъемов системы безопасности имеют уникальную форму, отличающуюся от других разъемов. Не пытайтесь применять усилие при ошибочном подсоединении колодок электрических разъемов другого типа.

- Перед подсоединением электрических разъемов модуля подушки безопасности убедитесь, что провода подсоединяемого разъема не перекручены. Не допускается вращение модуля подушки безопасности с целью раскручивания проводов после подсоединения электрического разъема модуля, это приведет к повреждению, как жгута проводов, так и системы безопасности.

2. Установите модуль подушки безопасности водителя.

а) Установите верхнюю кромку модуля, приподнимите модуль и убедитесь, что провода закреплены фиксаторами.

б) Убедитесь, что провода не пережаты сзади модуля.