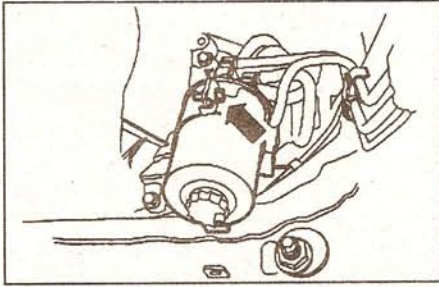
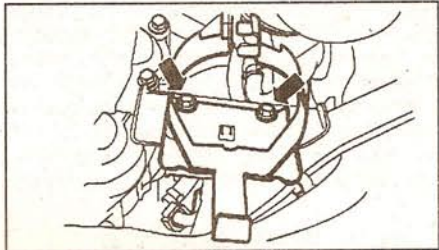


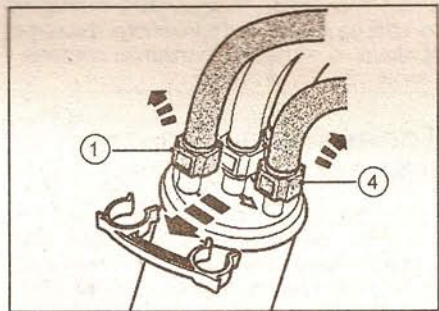
4. Отверните болт и извлеките топливный фильтр из кронштейна.



5. Отверните два болта и снимите кронштейн топливного фильтра.

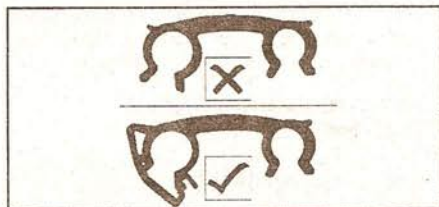


6. Подведите под фильтр емкость для сбора топлива. Отсоедините от топливного фильтра подводящий топливопровод (желтый разъем, позиция 1) и вентиляционную трубку топливного бака (синий разъем позиция 4).

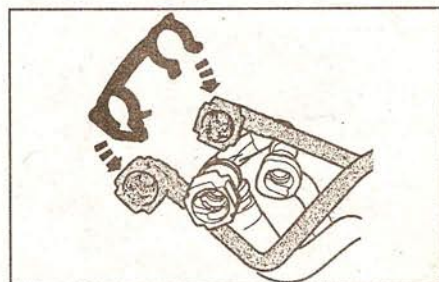


**Предостережение:** заглушите открытые отверстия для предотвращения попадания в систему грязи.

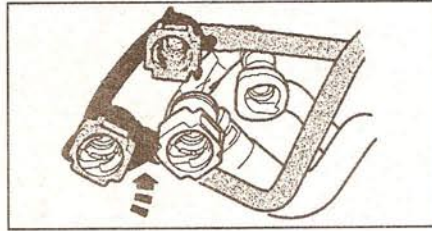
**Примечание:** пометьте положение топливных трубок относительно штуцеров топливного фильтра.  
7. Снимите и выбросьте хомут трубок.



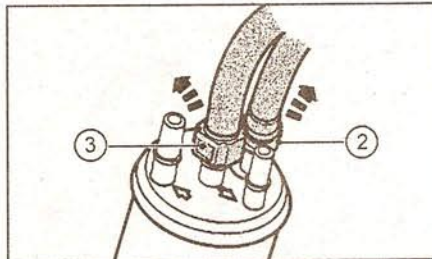
8. Установите новый хомут на трубки позиций 1 и 4.



9. Закрепите хомут.



10. Снимите топливный фильтр:  
а) отсоедините отводящий топливопровод (большой синий разъем, позиция 3).



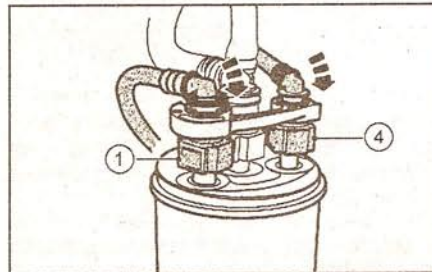
б) Отсоедините возвратный трубопровод от охладителя топлива. (белый разъем, позиция 2).

**Предостережение:** заглушите открытые отверстия для предотвращения попадания в систему грязи.

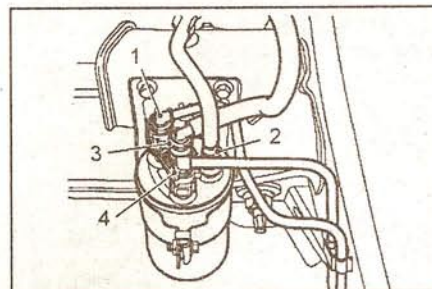
**Примечание:** пометьте положение топливных магистралей по отношению к штуцерам на топливном фильтре.

**Установка**

1. Подсоедините к новому фильтру трубки позиций 2 и 3.  
2. Подсоедините к новому фильтру трубки позиций 1 и 4 с новым хомутом.



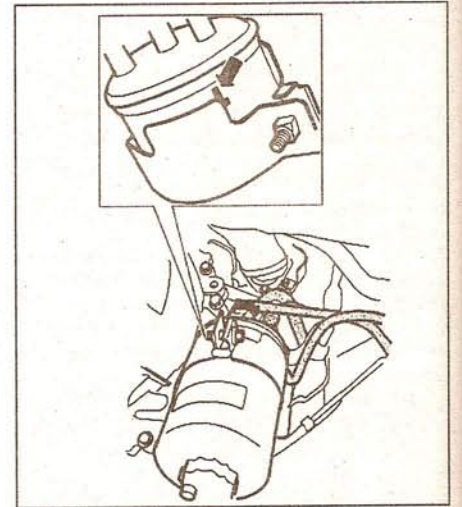
**Предостережение:** проследите за тем, чтобы цвета разъемов соответствовали цветам на диске, прилагаемом к новому фильтру.  
3. Проверьте подсоединение трубок в соответствии с приведенной на рисунке схемой.



4. Установите кронштейн топливного фильтра. Затяните два болта.  
Момент затяжки..... 10 Н·м

5. Сориентируйте фильтр по метке на хомуте кронштейна, установите фильтр и затяните болт хомута.

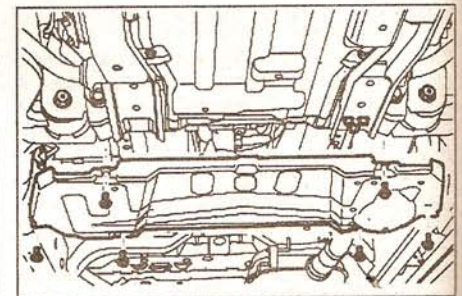
Момент затяжки ..... 10 Н·м



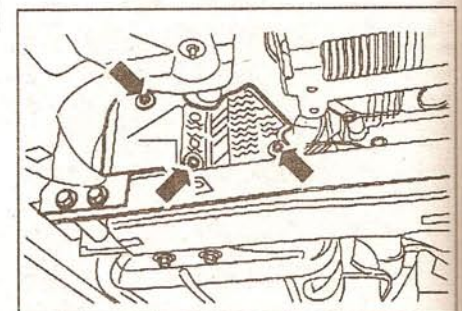
6. Установите защиту коробки АКПП.  
7. Подсоедините кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.  
8. Удалите воздух из линии низкого давления топливной системы.

**Модели с двигателями TDV6 с 2007 года и TDV8**

1. Поднимите автомобиль и подведите под раму стойки безопасности.  
2. Отверните шесть болтов и снимите нижнюю защиту коробки передач.



3. Отверните три болта и снимите тепловой экран топливного фильтра.



**Предупреждение:** при работе рядом с нагретыми элементами системы выпуска отработавших газов соблюдайте меры предосторожности.

4. Слейте конденсат и топливо из топливного фильтра.  
5. Снимите топливный фильтр:  
а) Отсоедините разъем датчика "вода в топливе".  
б) Снимите датчик "вода в топливе".  
в) Снимите и выбросьте уплотнительную шайбу.